

## NOTAT

Se vedlagte høringsliste

Sendes via e-mail

9. oktober 2019

**Vores reference:**

Sag 2019 - 51745

Maritim Regulering og Jura

/EIT

### ***Bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart, samt bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe***

Hermed fremsendes udkast til ny bekendtgørelse om implementering af EU passagerskibsdirektivet (2009/45/EF) som ændret med direktiv (EU) 2017/2108, samt bekendtgørelse om supplerende bestemmelser, der er flyttet fra de hidtil gældende Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B og D.

Passagerskibsdirektivet fastsætter fælles standarder for sikkerheden, på passagerskibe der sejler med passagerer i EU. Det drejer sig fx om tekniske standarder for hvordan passagerskibe skal bygges, så de også kan sejle i dårligt vejr, om brandsikkerhed, redningsudstyr samt en række operative krav til skibets besætning.

De to bekendtgørelser gennemfører en række ændringer i passagerskibsdirektivet, som skal implementeres i dansk ret. Den væsentligste ændring er at passagerskibe under 24 meter nu undtages fra direktivet. Derfor er reguleringen af disse skibe, nu op til den enkelte medlemsstat. I Danmark er det besluttet at beholde de nuværende EU-regler for passagerskibe under 24 meter.

De øvrige ændringer i direktivet, har en teknisk karakter og vedrører primært tilpasning til Lissabon-traktatens bestemmelser om delegerede retsakter, modernisering af visse definitioner samt digitalisering af EU Kommissionens registreringer på området. Disse justeringer implementeres i den ene bekendtgørelse.

Den anden bekendtgørelse indeholder en række andre danske regler som ønskes fastholdt, da de bidrager til opretholdelsen af sikkerheden til søs. Dette gælder eksempelvis regler for bilhængedæk på færger og vedrører bl.a. krav til sikring mod klemning og nedstyrtning. Denne bekendtgørelse gælder for alle skibe, både last- og passagerskibe, uanset om de sejler i national eller international fart, da en række bestemmelser der hidtil har forekommet i Medd. fra Søfartsstyrelsen B & D, nu er overført til denne bekendtgørelse.

**SØFARTSSTYRELSEN**

Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ØKONOMI-

OG ERHVERVS MINISTERIET

Til orientering gennemfører Søfartsstyrelsen, i parallel med denne høring, en høring af opsplitning af samleværket Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, der tillige indeholdte den internationale konvention om forebyggelse mod forurening fra skibe (MARPOL), den internationale konvention om lastlinjer, regler om opholdsrum samt om søfarendes arbejds- og levevilkår.

Bekendtgørelserne har været forelagt Team Effektiv Regulering i Erhvervsstyrelsen, som er enig i at de ikke har erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Såfremt udkastet giver anledning til eventuelle kommentarer, bedes disse sendt til Søfartsstyrelsen, Erik Tvedt via mail til [eit@dma.dk](mailto:eit@dma.dk) **senest mandag den 11. november 2019.**

Udkastet vil blive lagt på den offentlige høringsportal, hvor tillige eventuelle kommentarer vil blive indarbejdet.

Med venlig hilsen



Erik I. Tvedt  
Specialkonsulent, Teknisk Regulering  
Telefon 7219 6370  
e-mail: [eit@dma.dk](mailto:eit@dma.dk)